

Vigala Sõnumid

Vigala valla ajaleht

NR. 11 (124)

Detsember 2011

TASUTA

*Minu isa pole kole ega kuri.
Koleilus! Hüüab ema hoopis!
Mõnikord näeb välja siiski nagu muri,
kui briketti parajasti kuuri alla loobib.*

*Minu isal sära kogu aeg on silmas,
ka siis kui diivanil ta norskab uneilmas.
Issi harrastab mul mitut sorti sporti,
telerist ta vaatab suusatamist ja golfi.*

*Hea, et minu isa pole üldse
minu ema moodi –
kes mul siis veel salaja lubaks
kommi kaasa võtta voodi!*



Isana olemas olla

Esmakordselt valiti Vigala vallas Aasta Isa. Selle toreда tiitli omanikuks sai meile kõigile bussijuhina tuttav **RAIVU ÜLEMAANTE**.

Raivu on abielus ning peres kasvab kaks last. Lisaks põhitööle on Raivu folklooriselt Kiitsharakate ainuke meestantsijast asutajaliige (2002). Raivu on aktiivne ja osaleb iga seltsi ettevõtmises – olgu selleks siis tants või heakorrastustööd. Tema hobide ring aga ei piirdu sellega, Raivu näitleb harrastusteateris „Topelt Kiiks“.

Pere on Raivut iseloomustanud kui rahumeelset, tagasihoidlikku ja kannatlikku inimest, kes väärtustab pereelu ja sõpru ning leiab alati aega lastele.

Lisaks sellele, et Raivu on tore ja aktiivne isa, on ta ka hinnatud bussijuht üle Eesti. 2007. aastal Saku Suurhallas peetud jõulupeol andis AS Go Busi esindus talle üle preemia hea töö ja kutsemeisterlikkuse võistlustel eduka esinemise eest ning tunnistas ta oma firma parimaks bussijuhiks. Peale selle on Raivu veel osa võtnud Tallinnas Autoettevõtete Liidu poolt korraldatud kutsemeisterlikkuse võistlustel aastatel 2006 ja 2007, kus viimasel aastal sai ta vabariigi arvestuses Aasta Autojuht 2007 II koha (osavõtjateks olid nii veoautojuhid kui ka bussijuhid).

Raivu on nii tantsiv ja näitlev bussijuht, kui ka hea ning pühendunud isa oma lastele, kes õpivad koolis väga hästi ning on samuti eeskujulikud lauljad, tantsijad ja pillimängijad. Nagu isa ees, nii lapsed järel!

Aasta isa aunimetus on tunnustus, mida Raivu Ülemaante on oma tegemistes igati vääriline kandma.

Liina Kikas
Kultuuri- ja hariduskomisjoni
esimees

Pikk ja pime november Kivi-Vigala Põhikoolis

Novembris on tore pidupäev isadele-vanaisadele. Sel aastal tähistasime **isadepäeva** kontserdiga kõigile, sellele järgnes Kivi-Vigala Rahvamajas tantsuõhtu täiskasvanutele.

Kavasse sai pikitud tantsu-, laulu- ja pillilugusid ning ei puudunud ka ülalatusesinejad täiskasvanute hulgast. Laule esitasid kooli koorid ja klasside ansamblid, tantsisid kooli rahvatantsurühmad ja tantsuringi lapsed, kõlasid sütitavad luuletused. Kohalviibinud isasid, keda sel aastal oli rõõmustavalt palju, pärjati „ordenitega“. Ilusa ja vahva peo eest tänud meie ringijuhtidele, õpilastele, publikule ja muidugi rahvamaja kollektiivile.



Mardipäeva kombeid tutvustava kavaga esinesid koolis 4. - 5. klassi õpilased õp. Eve Kärsna, Eda Soosaare ja Aili Soonbergi juhendamisel. Koolile sooviti kõike head ja paremat ning õnne jätkumist. Kavaga tuletati veel meelde nüüdseks kaduma kippuvat kombestikku ja mardijooksu tegelikke eesmärke ning ülesandeid.

Kadripäeval toimus koolis suur PATSIPUNUMISEPÄEV, kus juuksuriõpilase Pille Rämo ja juuksur Kairi Kullapi eestvedamisel ja juhendamisel said kõik, kes soovisid, õppida ja harjutada erinevaid patsipunumise variante. Patsipunujaid oli palju ja õnneks on meie koolis ka küllaldaselt pikajuukselisi tüdrukuid ja õpetajaid, kellele kõigile vägevad soengud pähe punuti.

Nüüd on jäänud veel hingata sügavalt sisse-välja ja finišeerida jõulupühadeks ilusa tunnistusega. Ikka jõudu, rõõmsat meelt ning kannatust!

Ilona Noor

BRÜSSELIS EESTIT AVASTAMAS



Fotod: https://picasaweb.google.com/Vigala.vald/20111123_Brussel#

21. - 23. novembrini toimus Eesti omavalitsusjuhtidele Euroopa Komisjoni korraldatud koolitusreis. Koolitusele said kandideerida Eesti Maaomavalitsuste Liidu või Eesti Linnade Liidu liikmed, kokku sai kaasa 14 inimest. Euroopa Komisjon oli ette valmistanud 3-päevase väga sisuka programmi, mille käigus käisime Eesti omavalitsusliitude esinduses Brüsselis, viibisime Eesti alalises esinduses, külastasime Regioonide Komiteed, Euroopa Komisjoni ja Euroopa Parlamenti. Kogu programm oli tõeline, kuid omal käel tutvusime ka pealinnaeluga.

Kuna tavateadvuses on Brüssel koht, kus reguleeritakse seda, et porgand on puuvili ja milline peab olema banaani kõverusraadius, pean tunnistama, et ka mina läksin sinna mitmete eelarvamustega. Tahtsin näha ise oma silmaga, kuidas see tohtu bürokraatiatiasin toimib. Kolme päevaga saime Brüsseli köögipoolest suurepärase ülevaate ja kohtusime paljude pühendunud inimestega, mis muutis mitmeid seniseid (eksi)arvamusi. Alustan bürokraatiast – meil Eestis on tavaks rääkida, et meil on õhuke riik ja vähe ametnikke. Brüsselis Euroopa Komisjonis töötab Euroopa juhtimiseks ca 23000 ametnikku, väikses Eestis on aga ainult üks riigiametnikke rohkem. Paneb päris kukalt kratsima.

Ühelt poolt tundub Eesti täna tehokraatliku riigina e (üle)tähtsustame tehnikat, betooni ja asfaldi palju rohkem kui inimesi. Võidab see, kel on surres kõige rohkem asju ja euroraha paika pannes suhtume sellesse sageli kergekäeliselt kui muidu saadusse – nii jäävad sageli plaanid põhjalikult läbi mõtlemata (seda enam, kui ministerium annab põhjanevate projektide esitamiseks ühe nädala), ei tee kuluarvutusi ja lõpuks avastame, et meil on palju vägevaid hooneid ja asju, aga kasu on neist vähevõitu. Teiselt poolt on meil Eestis palju ülipüüdlikke ametnikke, kes üritavad euroametnikele “silmaid ette teha” ja olla rohkem paavst kui paavst ise on. Kui Eestis teeb Päästeamet ettekirjutuse põhjusel, et turvalalgustusel pole pädevat hooldajat, siis Brüsselis ei näinud isegi Euroopa Parlamendis valgustusega evakuatsioonilampe. Kui me räägime puudega inimestele hoonetele ligipääsu tagamisest ka seal, kus neid pole 10 aastat kohatud, siis Brüsselis ei märganud kõrgete treppide kõrval kaldteesid jms atribuutikat. Kui me räägime karmidest tervisekaitseõuetest, siis Brüsseli südalinnas raekoja platsi naabruses kohaliku restorani WC on tegelikult “peldik 80-ndatest”. Kurat peitub detailides. Meie oma Eesti inimesed tõestavad oma olemasolu ja leiutavad mõttetusi nagu hapuoblikate

lasteaias kasvatamise keeld, viidates sageli täiesti põhjendamatult eurodirektiividele.

Kui Eesti eurotsooniga liitus, oli võlakriis juba podisemas. Brüsselis oli küll palju juttu kriisist ja võimalikest lahendustest, kuid linnapildis paistis silma hoopis väga hoogne ja laiaulatuslik ehitustegevus. Saime teada, et Euroopa Komisjon astub samme selleks, et riigihangete süsteemi lihtsamaks muuta, vähendada sellega seotud bürokraatiat ja tagada, et raha ikka alltöövõtjateni jõuaks. Kui omavahel arutasime võlakriisi tagamaid, püstitas Kiili vallavanem küsimuse, kust on võetud number, et 3% eelarvega miinuses olla on õige ja hea. Täna teame, et Euroopa (neidki kesiseid) rahandusreegleid täitvad riigid saab ühe käe sõrmedel üles lugeda. Kuid ka vaid 3% miinust igal aastal tähendab ju tegelikult seda, et elatakse võlgu ja kui ümbritsev maailm käitub vähegi ettearvamatult, võivad probleemid kiiresti lumepallina kuhjuda.

Müüt on ka see, et Eesti annab Brüsselisse euro ja saab sealt kolm vastu. See on õige väikest pilti vaadates. Kui aga uurime lähemalt majanduse suurt pilti, siis meie suur võit nii suur



polegi. Näiteks on teedehitus kasulik mitte ainult meile, vaid ka Euroopa kaupmeestele. Euroopa toetuste saamisel kohustume ostma Euroopas toodetud materjale ning tehnikat jne. Ja kui me lisame meie oma ametnike loluse, kui näiteks lasti Eestisse takistamatult suhkrut sisse vedada ja siis

põhjendati meie varusid rahva suure moosikeetmishuviga, siis rehepapluse eest saadud suhkrutrahv ei kalluta ka euroraha bilanssi meie kasuks.

Kohtusime Brüsselis väga erinevate inimestega ametnikest Euroopa Parlamendi saadikuteni. Loomulikult soovis Euroopa Komisjon panna kokku hea programmi, kuid seda enam üllatas inimeste positiivsus, professionaalsus ja pühendumus. Näiteks omavalitsusliite on pealinnas juba mitu aastat esindanud Ille Allsaar, kes suudab üksi isegi sekretäri abi kasutamata ära teha usumatult suure töö, millest polnud varem aimugi. Ille koostab ja avaldab linnade liidu kodulehel pidevalt ülevaateid olulistest sündmustest ja protsessidest. Tegelikult on ka meil, Eesti inimestel, suured võimalused Brüsselis toimuvaid protsesse läbi oma esindajate mõjutada. Kui me teame ise, mis on meile oluline ja meid puudutavares küsimustes meie oma Eesti esindajaid info ja seiskohtadega abistame, võime mõjutada maailma.

**Priit Kärsna
Vallavanem**

VALLAVALITSUSES JA VOLIKOGUS



Vigala Vallavalitsuses

09.11.2011 istungil otsustati:

- määrata koha-aadressid neljale maaüksusele
- anda kirjalik nõusolek ühe mitteeluruumi ehitamiseks
- väljastada kasutusload kahele ehitisele
- eraldada sotsiaaltoetusteks 280,94 eurot

16.11.2011 istungil otsustati:

- väljastada ehitusluba ühele ehitisele

30.11.2011 istungil otsustati:

- määrata Tiduvere külas RMK poolt rajatud tee nimeks Veduru tee ja registreerida tee Vigala valla teede registris
- tagastada maa ühele õigustatud subjektile
- väljastada ehitusluba ühele ehitisele
- väljastada projekteerimistingimused ühele taotlejale ehitise osaliseks projekteerimiseks
- kinnitada Vigala Hooldekodu hoolekogu koosseis
- kinnitada Vigala Hooldekodu koha maksumuseks viissada üksteist eurot
- eraldada sotsiaaltoetusteks 975,15 eurot

Vigala Vallavolikogu

24.11.2011 istungil otsustati:

- kinnitada Vigala valla spordistipendiumite saajate nimekiri
- kinnitada Vigala vallavalitsuse teenistujate koosseis ja struktuur
- kinnitada Vigala valla 2012. aasta maamaksu määr

AUKODANIKE KANDIDAADID

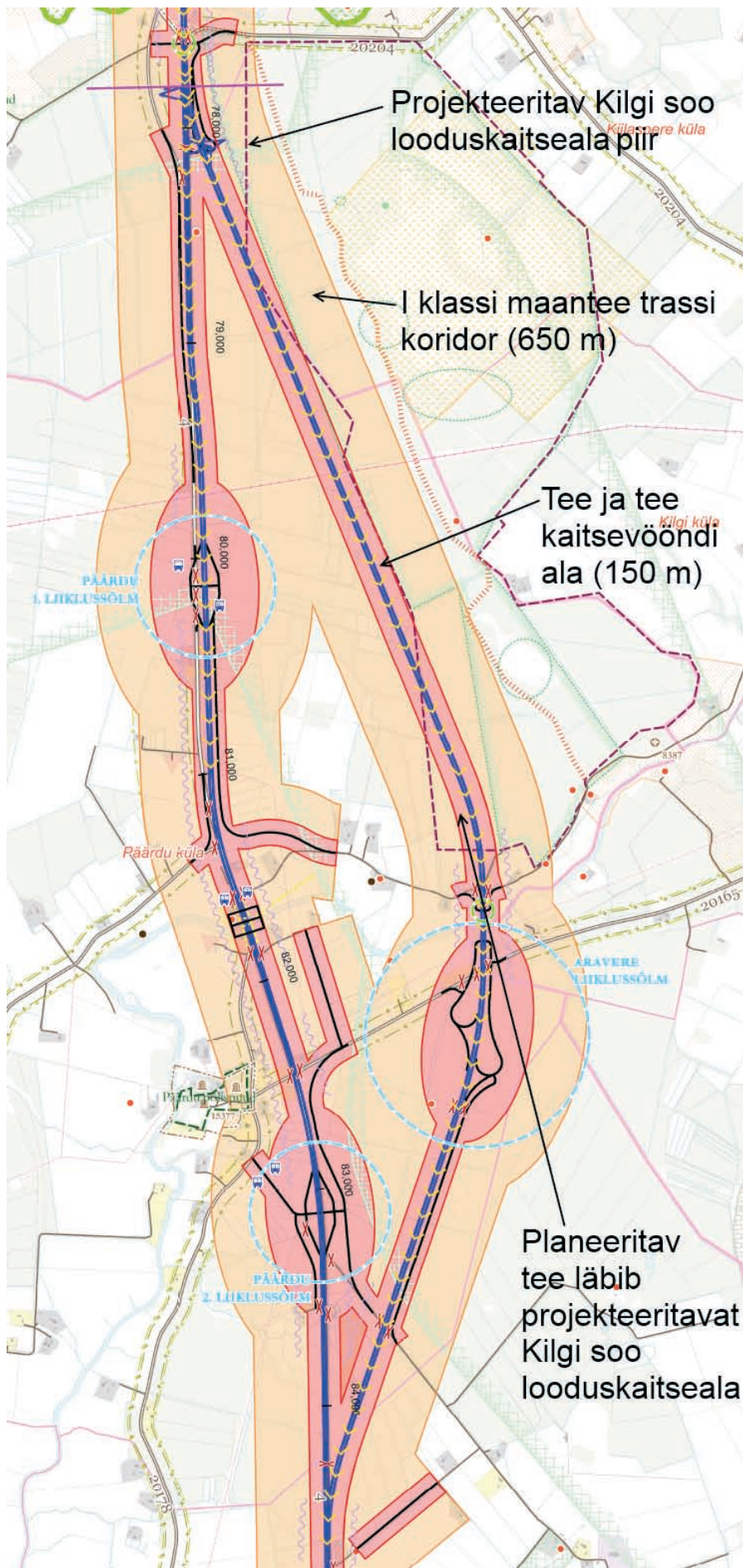
Vallavalitsus ootab Vigala valla aukodaniku nimetuse kandidaate.

Nimetus omistatakse füüsilisele isikule erilise auavaldusena Vigala vallale osutatud väljapaistvate teenete eest valla haridus-, kultuuri-, sotsiaal- või majanduselu edendamisel või vallapoolse erilise austusavaldusena.

Taotluse aukodaniku nimetamiseks võivad esitada kõik füüsilised ning juriidilised isikud. Taotlus tuleb esitada kirjalikult Vigala Vallavalitsusele
18. jaanuariks 2012. a.

Täpsem info: http://vigala.ee/teave/docs/aukodaniku_statuut.pdf

Rapla maakonnaplaneeringut täpsustav teemaplaneering „Põhimaantee nr 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla (Via Baltica) trassi asukoha täpsustamine km 44,0-92,0“



Rapla maavanem algatas 7.05.2009 maakonnaplaneeringu teemaplaneeringu koostamise, millega määratakse I klassi maantee trassi koridori asukoht ning üldised maakasutus- ja ehitustingimused maantee trassi koridoris, liiklussõlmedes ja teistel planeeringu elluviimiseks vajalikel aladel. Lisaks kavandatakse eritasandiliste ristmike ja ristete asukohad ning jalg- ja jalgrattateede ja tunnelite ning kogujateede, bussipeatuste ning parklate, puhkekohtade ja teenidusjaamade orienteeruvad asukohad.

Alljärgnev annab ülevaate teemaplaneeringuga käsitletust ning seatud maakasutus- ja ehitustingimustest maantee trassi koridoris ning tee ja tee kaitsevööndi alas. Kas ja milliseid kitsendusi seab teemaplaneering maantee trassi koridoris asuvate maade kasutamisel ja seal ehitamisel?

Teemaplaneeringu koostamine algatati eesmärgiga täpsustada Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaantee trassi koridori asukoht, tagamaks võimalused selle vastavusse viimiseks I klassi maanteele esitatavate nõuetega. Planeerimisseadus sätestab, et mitut kohalikku omavalitsust läbiva joonehitise trassi koridori asukoht määratakse üldjuhul maakonnaplaneeringuga, täpsustamata, mida trassi koridori all antud seaduse tähenduses mõistetakse. Nii on teemaplaneeringute (lisaks Harju ja Rapla maakonnaplaneeringute teemaplaneeringutele koostatakse samasisulisi teemaplaneeringuid ka Pärnu ja Ida-Virumaa maakonnaplaneeringute täpsustamiseks) koostamise raames erinevate ametkondade, spetsialistide, planeerijate ja planeeringute koostamise korraldajate (maavalitsused) koostöös kokku lepitud trassi koridori käsitus ja ulatus kõigis koostatavates teemaplaneeringutes ning seatud ühtsed põhimõtted ja tingimused maade kasutamiseks ja ehitamiseks trassi koridori sees. Maade kasutamise ja ehitamise põhimõtetes ja tingimustes kokkuleppimine on väga oluline, sest ainult nii on võimalik tagada ja säilitada tee rajamiseks vajalik maaressurss ja hoida see ehitistest vabana. Vastasel juhul võib juhtuda, et tee ehitamise ajaks on tee

rajamiseks ettenähtud maa-alale ehitatud uued hooned või rajatised, mis takistavad tee rajamist teemaplaneeringuga valitud asukohas.

Trassi koridor ning tee ja tee kaitsevööndi ala (vt ka juuresolevat skeemi)

Teemaplaneeringuga on määratud trassi koridor 650 meetri ulatuses. Trassi koridori ulatuse määramisel on lähtutud maa-ala ulatusest, mis on vajalik tee rajamiseks ning normidega määratud tee sanitaarkaitse vööndi ulatusest. Tee rajamiseks vajalik maa-ala on ca 50 meetrit, mis on määratud väikese varuga, et võimaldada tee asukoha täpsustamist tee-ehitusprojekti käigus vastavalt täpsematele uuringutele. Tee sanitaarkaitse vööndi ulatus, arvestades perspektiivset liiklussagedust, on Tallinn-Pärnu-Ikla põhimaanteel 300 meetrit sõidutee servast.

Trassi koridori sees paikneb tee ja tee kaitsevööndi ala ulatusega 150 meetrit, mis on määratud 75 meetrit mõlemale poole olemasoleva põhimaanteel teljest. Eritasandiliste ristmike alal on ristmiku lahendust arvestades tee ja tee kaitsevööndi ala määratud ulatuslikum kui 150 m, mis võimaldab tee-ehitusprojekti koostamise käigus täpsustada eritasandilise ristmiku plaani- ja vertikaallahendust (teemaplaneeringu täpsusastmest tulenevalt ei ole võimalik eritasandiliste ristmike täpne nõ väljajoonistamine). Tee ja tee kaitsevööndi ala määramisel on lähtutud tee rajamiseks vajalikkust maa-ala ulatusest (vt eeltoodud selgitust) ja teeseadusega määratud tee kaitsevööndi ulatusest, mis on 50 meetrit äärmise sõiduraja teljest.

Teemaplaneeringu raames ei teostata ehitusgeoloogilisi ja geodeetilisi uuringuid, kuna teemaplaneeringu näol on tegemist maakonnaplaneeringuga, mis oma täpsusastmelt on väga üldine. Uuringud koostatakse tee-ehitusprojekti käigus, millega täpsustatakse nii tee kui eritasandiliste ristmike ja ristete asukohad, jalg- ja jalgrattateede ja tunnelite ning kogujateede, bussipeatuste ning parklate, puhkekohade ja teenidusjaamade asukohad, samuti eritasandiliste ristmike plaani- ja vertikaallahendused ja sellest tulenev maa-ala suurus. Uuringutest tulenevalt võib ilmnedada vajadus nihutada tee asukohta trassi koridori sees, välja tee ja tee kaitsevööndi alast.

Üldjuhul kulgeb I klassi maantee teemaplaneeringuga määratud tee ja tee kaitsevööndi alas.

Teemaa, tee kaitsevööndi ja tee sanitaarkaitse vööndi piir täpsustuvad tee-ehitusprojekti kinnitamisega.

Olulisemad mõisted koostatava teemaplaneeringu tähenduses

Trassi koridor – koosneb tee ja tee kaitsevööndi alast ja tee sanitaarkaitse vööndist.

Tee ja tee kaitsevööndi ala – koosneb tee alast (maatee, tänav, jalgtee, jalgrattatee või muu sõidukite ja/või jalakäijate liiklemiseks kasutatav rajatis, mille koosseisu kuuluvad ka teepennrad, külgkraavid, eraldus- ja haljastusribad ning tee juurde kuuluvad rajatised) ning tee kaitsevööndi alast (rajatakse tee äärde tee kaitseks, teehoiu korraldamiseks, liiklusohutuse tagamiseks ning teelt lähtuvate keskkonnakahjulike ja inimesele ohtlike mõjude vähendamiseks, mille ulatuses tegevuse kavandamisel tuleb lähtuda teeseadusega sätestatust).

Tee sanitaarkaitse vöönd – maa-ala tee kõrval, kus liiklusest tulenev õhusaaste ületab periooditi lubatud piirkontsentratsiooni, mille tulemusena on vööndis inimese elamine ja puhkamine tervisele ohtlik. Teemaplaneeringus ühtib määratud trassi koridori puhverala ulatusega.

Maade kasutamise põhimõtted ja ehitustingimused maantee trassi koridoris ning tee ja tee kaitsevööndi alas

Teemaplaneering seab tingimused ehitamiseks trassi koridoris, sh tee ja tee kaitsevööndi alas, et tagada tee ehitamiseks vajaliku maa-ala olemasolu. Kuna vastavalt teemaplaneeringu lahendusele kulgeb tulevane I klassi maantee üldjuhul tee ja tee kaitsevööndi alas, on tingimused (piirangud) ehitamiseks tee ja tee kaitsevööndi alas karmimad kui mujal trassi koridoris. Piirangud määratakse ajutiselt, kuni tee-ehitusprojekti kinnitamiseni, millele järgnevalt täpsustub teemaa, tee kaitsevööndi ja sanitaarkaitse vööndi välispiir. Tee-ehitusprojekti kinnitamise järgselt toimub ehitamine tee kaitsevööndi sees vastavalt kehtivatele seadustele.

Ehitamine tee ja tee kaitsevööndi alas (joonisel tähistatud punase värviga)

Tee ja tee kaitsevööndi ala sees on uute hoonete ja rajatise ning istandike rajamine keelatud (vastavalt teeseadusele võib detailplaneeringu koostamise kohustusega alal hooned ehitada tee kaitsevööndisse juhul, kui see on lubatud kohaliku omavalitsuse kehtestatud detailplaneeringu alusel). Lubatud on tehnovõrkude rajamine, olemasoleval õuealal olemasoleva hoone laiendamine või uue kõrvalhoone rajamine ning käesoleva teemaplaneeringu kehtestamise hetkeks kehtestatud detailplaneeringute realiseerimine.

Kui tee kaitsevööndis asuvad olemasolevad hooned ning olemasoleval õuealal soovitakse olemasolevate hoonete laiendamist või uute kõrvalhoonete rajamist, tuleb projekteerimistingimused (detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumise korral) või detailplaneeringud (nende koostamise kohustuse korral) kooskõlastada Maanteeametiga. Lähtetingimused Maanteeametilt tuleb küsida enne detailplaneeringu algatamist ja projekteerimistingimuste väljastamist.

Eeltoodud tingimused tagavad tee ehitamiseks vajaliku maarekursi olemasolu ning arendusaladele või ehitistele juurdepääsulahendused teemaplaneeringu lahendust arvestades. Olemasolev maakasutus võib jätkuda vastavalt maa senisele sihtotstarbele ja funktsioonile.

Ehitamine trassi koridoris väljaspool tee ja tee kaitsevööndi ala (joonisel tähistatud oranži värviga)

Teemaplaneering juhhib tähelepanu, et tee sanitaarkaitse vööndis ei ole üldjuhul soovitatav saastetundlike objektide (elamud, puhkealad, sh puhkeotstarbelised hooned, majutushooned jne) rajamine, kuna vastavalt kehtestatud normidele (tee projekteerimise normid ja nõuded) on tee sanitaarkaitse vööndis inimese elamine ja puhkamine autoliiklusega kaasnevate keskkonnamõjude tõttu tervisele ohtlik. Samas teemaplaneeringuga otseselt ehitamist sanitaarkaitse vööndisse ei keelata, küll sätestab teemaplaneering vööndis ehitamiseks järgmised tingimused:

- müra ja saastetundlike objektide ning tootmisobjektide ja tee kasutaja teenindamiseks mõeldud äriobjektide asukoha kavandamisel arvestatakse käesoleva teemaplaneeringuga mää-

ratud maantee ja maanteega seotud rajatiste (kogujateed, jalg- ja jalgrattateed jne) asukohta. Juurdepääsu tagamiseks tuleb rajatavad objektid siduda kas olemasolevate või maantee trassi asukoha määramise käigus kavandatud kogujateedega. Kõik projekterimistingimused (detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumise korral nt tootmishoonete laiendamine) ja detailplaneeringud (koostamise kohustuse korral) tuleb kooskõlastada Maanteeametiga sh ajutine mahasõit, mida kasutatakse põhimaantee ja kogujateede väljaehitamiseni;

- müra- ja saastetundlike objektide rajamisel, kui need asuvad väljaspool teemaplaneeringuga määratud konfliktalasid (kus elamute- ja üldkasutatavate hoonete alal võib mürakoormus põhjustada lubatust kõrgemat mürataset), võtab arendaja kasutusele normatiivsed müra- ja õhusaastetagavad meetmed.

Teemaplaneeringu lahendus Vigala vallas

Vigala vallas on Päärdu piirkonnas km 77,8-85,0 reserveeritud I klassi maantee trassi asukoht kahes asukohas – olemasoleva maantee koridoris ja Päärdu ümbersõit idapool olemasolevat maanteed. Väiksema õgvendusena on ette nähtud veel Jädivere õgvendus km 88,5-92,0, kus I klassi

maantee trassi koridor kulgeb uues asukohas tänasest maanteest läänepool, säilitades võimalikult pikal lõigul küla terviku. Mujal kulgeb I klassi maantee olemasoleva põhimaantee trassil.

Kuna Päärdu piirkonnas on määratud trassi asukoht kahes asukohas, sätestab teemaplaneering kehtestamise järgselt maade kasutamiseks ja ehitamiseks tingimused (piirangud) ka kahes asukohas. St kõik teemaplaneeringuga seatud olulised (küll ajutised) piirangud kehtivad mõlema variandi puhul kuni tee-ehitusprojekti kinnitamiseni, mille käigus otsustatakse I klassi maantee asukoht. Tee-ehitusprojekti koostamise aeg on määramata ja võib toimuda alles kauges tulevikus. Seega ei ole teada, kui pikk ajaperiood jääb teemaplaneeringu kehtestamise ja tee-ehitusprojekti koostamise vahele ning kui pikk on ajaperiood, kus kehtivad piirangud ehitamiseks olemasoleva maantee koridoris kui uues asukohas.

Lisaks tuleb arvestada asjaoluga, et menetluses on Kilgi soo looduskaitseala moodustamine (vt piiriettepanekut skeemilt), mistõttu on Päärdu ümbersõidu realiseerimise võimalikus ebaselge. Kaitseala moodustamise menetlemise ajakulgu on raske prognoosida. Keskkonnaamet on andnud

põhimõttelise nõusoleku teemaplaneeringut edasi menetleda tingimusel, kui teemaplaneeringuga seatud tingimused ei välista ja ei kahjusta kaitseala moodustamist ja ei kahjusta ala kaitseväärtusi. Kuna kaitseala moodustamine on alles menetlemisel ning teemaplaneering oma täpsusastmelt on liialt üldine, selgub ümbersõidu võimalikkus ning selleks vajalikud leevendavad meetmed lõplikult tee kavandamise järgmistes etappides, peale Kilgi soo looduskaitseala piiride ja kaitseala moodustamise käigus täpsustumist. Päärdu ümbersõidu trassialternatiivi realiseerimine on võimalik ainult juhul, kui kaitseala moodustamise käigus täpsustuvad kaitseala piirid selliselt, et trass ei läbi kaitseala või on võimalik tee projekteerimise käigus hinnata, et vastav mõju on ebaoluline ja ei kahjusta ala kaitseväärtusi.

Hetkel on teemaplaneering jätkuvalt kooskõlastamisel ametkondades ja omavalitsustes. Seejärel võtab Rapla maavanem planeeringu vastu ning saadab kuuajalisele avalikule väljapanekule, mille käigus on kõigil huvilistel võimalik teha ettepanekuid planeeringu lahendusele. Teemaplaneeringu protsessi ja materjalidega on võimalik tutvuda teemaplaneeringu portaali lehel:

www.viabaltica.hendrikson.ee.

Mis asi on SARKOPTOOS ehk rebaste kärntõbi

Viimasel ajal on esinenud koerte sügeliste ehk rebaste kärntõve ehk sarkoptoosi juhtumeid Vigala vallas. Väike ülevaade sellest loomade haigusest.

Nakatumisvõimalused

Koera nakatumine toimub otseselt kontaktil parasiidikandja-loomaga, aga ka saastunud pindade kaudu. Seega, ei pea koer haige rebasega (või ka kährikuga) ninapidi kokku saama, vaid piisab ka haigestunud looma jälgedest nuusutamisest.

Sümptomid

Haiguse peiteperiood on kuni 3 nädalat. Koertel algab haigus tavaliselt

peapiirkonnast – kõrvade servadelt, ninaseljalt, kulmudelt, levides sealt siis kerele edasi. Võimalikud on ka esmased haiguskolded (punnid) kõhu all, sabajuure piirkonnas. Tunnuseks on tugev sügelus, mille tõttu koer nühib ennast peaga vastu maad, sügab tagajäsemetega pea-, kaela ja kõhupiirkonda. Tugeva sügeluse tõttu hakkavad karvad piirkonniti välja langema, haiguse arenedes kahjustub nahk, mis sügamise tagajärjel marastub. Nahale tekivad inetult punetavad, kõõmased ja paksenenud, nagu koorikulised piirkonnad. Pikemaajalisel põdemisel tekib eriline nahapõletik, koos karvutuse ning nahamuutustega (koorikud, kärnad, nahapaksendid ning tumenemine) võib minna

Ravi

Õigeaegselt alustatud asjakohase ravi saab lemmikloom terveks päris kiiresti. Kui aga arsti juurde jõudes on koeral välja arenenud tõsine nahapõletik, koos karvutuse ning nahamuutustega (koorikud, kärnad, nahapaksendid ning tumenemine) võib minna

kuid, et saavutada koera endine kena välimus ja hea tervis.

Juhul kui nakkus esineb mitme koe-raga majapidamises, tuleb ravida kõiki haigega kontaktis olnud koeri, kuna seltskonnas võib esineda parasiidi kandjaid, kellel haigustunnused ei ole välja löönud.

Haigelt koeralt või ulukilt võib nakkuse saada ka inimene. Nakkus ei põhjusta aga kunagi nii tugevat kihe-lust ega suuri nahamuutusi, kui koeral. Iseloomulikud on sügelevad punetavad täpid kõhul, käsivartel, seljal. Inimene tavaliselt ravi ei vaja. Koera tervenedes, kaovad haigusnähud ka peremehel.

Haiguse läbipõdemine ei anna immuunsust, korduv nakatumine on võimalik.

Kontrollige oma lemmikud üle ja küsige täiendavat infot tuttavalt veterinaarilt!

Katrin Kalmus

Swedbank 

Pangabuss

Kõik oma rahaasjad saate korda ajada pangabussis!

Pangabuss peatub:

Kullamaa
vallavalitsuse juures
kell 9.00–10.00

Vana-Vigala
Tehnika- ja
teeninduskooli juures
kell 11.00–12.00

Järvakandi
kultuurihalli esisel platsil
kell 14.00–15.00

IV kvartalis
17. oktoober
14. november
12. detsember

Bussis saate nõu pangateenuste kohta, tellida ja kätte pangakaardi, makseauto-maadist oma kontole sularaha kanda ja välja võtta, teha arvuti abil makseid, sõlmida hoiuseid ja muid erinevaid lepinguid.

Tutvuge pangabussi sõiduplaani ning finantsteenuste tingimustega www.swedbank.ee. Lisainfot pangabussi teenuste, kellaegade ja peatuste kohta saate 24h telefonilt 6 310 310.



Vigala Vallavalitsus võtab tööle osalise tööajaga (0,6 kohta)

majandusspetsialisti

Majandusspetsialist allub ehitusnõunikule ja talle alluvad remonditööline ning koristaja.

Majandusspetsialisti peamised tööülesanded on korraldada valla kinnisvara valdamist, kasutamist ja käsutamist; korraldada jäätmekäitlust; organiseerida teede, tänavate ja haljasalade heakorradid; korraldada tuleohutust ja töökeskkonda.

Kandidaadi soovitatavad oskused:

- tehniline kõrgharidus
- juhtimiskogemus
- arvuti kasutamise oskus (Windows, Word, Excel)
- ehitusprojektide ja tehniliste jooniste lugemise oskus
- B kategooria load ja isikliku sõiduauto tööks kasutamise võimalus

Pakume

- Huvitavat tööd avalikus teenistuses
- Töötasu 420 eurot kuus

Kandideerijal esitada Vigala Vallavalitsusele kinnises ümbrikus, märgusõnaga "majandusspetsialist", hiljemalt **20. detsembriks:**

- Kirjalik sooviavaldus
- Elulookirjeldus
- Haridust tõendavate dokumentide koopiad

TEADE!

Vigala Apteek OÜ on vallavalitsusele teatanud, et seoses vähese tasuvusega suletakse alates 01.01.2012 Kivi-Vigala apteek.

Vallale on laekunud ka infot, et müüginumbrite üheks languse põhjuseks on olnud see, et meie inimesed on hakanud rohkem ostma väljaspool valda asuvatest apteekidest. Igaühel on õigus teha valikuid (näiteks ostes oma ravimid Pärnus), kuid tuleb arvestada ka tagajärgedega, st kui äri enam ära ei tasu, siis see suletakse.

Vallavalitsusel tänab Kivi-Vigala noort apteekrit hea töö eest ja loodab, et tulevikus tekib kellelgi huvi Kivi-Vigala apteegi taastamiseks.

Sillaotsa muuseum kutsub kirjutama mälestusi Valgu koolist

Igal aastalõpul ärgitab Sillaotsa Talumuuseum elanikke osalema kirjutiste kogumisel. 2012. aastal tähistab Valgu Põhikool hariduse andmise alguse 165. aastapäeva.

Velise Kultuuri- ja Hariduse Selts võtab järgmiseks kirjastustööks Valgu kooli ajaloo. Üheks osaks selles trükises oleks „Mälestusi kooliajast“.

Oma mälestuste avaldamiseks on väga hea meeleolu osaleda eeloleval Sillaotsa muuseumi, Velise KHSi ja Valgu Põhikooli poolt ühiselt korraldataval kirjutiste konkursil. Avaldamisväärsete mälestuste välja selgitamine toimub ühendkomisjoni poolt.

Kokkuvõtete tegemine toimub nagu igal aastal 2. veebruaril – küünlapäeval Sillaotsa muuseumis.

Kirjatöid ootame hiljemalt **22. jaanuariks 2012** aadressile Sillaotsa Talumuuseum, Velise 78201 või e-postile: Sillaotsa@velise.ee.

Liivi Miil

Sillaotsa Talumuuseumi muuseumipedagoog

Huvitav hobi!

Hobisid on väga palju, neid ei jõua ära lugeda, ega siia kirja panna. Aga sellisest hobist sai Vigala rahvas teada alles hiljuti – pole enne kuulnudki ja seepärast tahan väga ka kõigile teistele Vigala inimestele teada anda.

Ühel novembri kuu öösel korjati ära postkastide kaaned. Kullakesed tõesti väga huvitav hobi! Kui teil kellegi oli vaja kollektioneerida vineeri, pleki või lauajuppi, tulnud koputanud uksele ja küsinud. Sellise huvitava hobi jaoks oleksime kindlasti leidnud lahenduse, milles küsimus, mõlemad pooled oleksid väga rahul olnud!

Aga see selleks, Kivi-Vigalas on väga ilus keskus ja väga uhke on sõita jalgrattaga mööda jalgteesid. Aga veel uhkem on teha inetuid rööpaid ilupõõsaste ja muru peale! Siis on väljakul jalutajatel võimalus imetleda, mille toredaga me hakkama oleme saanud ja kus on maruvahva külakeskuse rõdul poognaid panna või vastu rõdu piiret rattast pidurdada. Isegi autoga saab oma suured-suured rööpajäljed murule mälestuseks jätta!

Veel nutab tee ääres ilus noor mänd, no kellel oli vaja ära murda männi latv – väga kurb on, et meie noortel sellised hobid on.

Hoiame oma väga ilusat külakeskust, seal jalutades tunnevad rõõmu nii vanad kui noored.

Kivi-Vigala küla elanik

Maadlusuudised

5. novembril toimus Kuusalus Aleksander Abergi mälestusvõistlused:

Andreas Välis 47kg 3. koht;
Karlis Kaldma 74kg 1. koht;
Raido Liitmäe 85kg 1. koht.

27. novembril peeti Põltsamaal Eesti õpilaste meistrivõistlusi vaba- ja naistemaadluses. Vigalast oli võistlemas seitse noormaadlejat. Kõige edukam oli Marvin Winden, kes saavutas kehakaalus 73kg 5. koha. Hästi läks ka Andreas Välisel, kes saavutas kehakaalus 47kg 7. koha.

Jüri Nisumaa

Soetati maastikusõiduk (ATV) suve- ja talvetööde teostamiseks ning ürituste korraldamiseks

MTÜ Vigala Külade Ümarlaud sai toetuse Külade uuendamise ja arendamise investeeringutoetuse programmist projektile "ATV suve- ja talvetööde teostamiseks ning ürituste korraldamiseks soetamine"

Projekti raames soetati ATV, roomikud, suusafrees ja niiduk. Nende vahenditega on võimalik korraldada erinevatel aastaegadel tervisespordiüritusi (kevad-suvel muru niitmine palliplatsidel ja mänguväljakutel, talvel suusarade ja uisuväljakute ettevalmistamine ja tegemine.

Kõik need tegevused on mõeldud külaelanike elukvaliteedi tõstmiseks ja omaalgatuse ning koostöö tugevdamiseks.

Merje Voog

Abivallavanem-arendusspetsialist



Maaelu Arengu Euroopa Põllumajandusfond:
Euroopa Investeeringud maapiirkondadesse

RAPLAMA PARTNERLUSKOGU 2012.A KEVADISED JA SÜGISESED TAOTLUSVOORUD

Meede 3.1 Pärimustraditsioonide säilitamine ja arendamine. Meetme toetuste aastane maht 25 995,35 eurot. Kevadine eelvoor 02. - 20. jaanuar 2012, põhivoor 23. - 29. jaanuar 2012. PRIA-sse taotluste esitamise orienteeruv aeg alates 20. veebruarist. Sügisest voo ru ei toimu.

Meede 1.2 Mikroettevõtluse areng. Kevadine eelvoor 13.02. - 2.03.2011, põhivoor 5. - 9. märts 2012. Meetme toetuste aastane maht 228 817,32 eurot. PRIA-sse taotluste esitamise orienteeruv tähtaeg alates 1. aprillist. Sügisene taotlusvoor septembris.

Meede 4.1 Asulate füüsilise elukeskkonna parendamine. Kevadine eelvoor 13.02. - 2.03.2012, põhivoor 5. - 9. märts 2012. Meetme toetuste aastane maht 441 921,04 eurot. PRIA-sse taotluste esitamise orienteeruv tähtaeg alates 15. aprillist. Sügisene taotlusvoor oktoobris, PRIA-sse taotluste esitamise tähtaeg orienteeruvalt alates 1. detsembrist.

Meede 5.1 Inimressurssi ja sotsiaalse kapitali arengu toetamine. Meetme toetuste aastane maht 25 995,35 eurot. Eelvoor 16.04. - 4.05.2012, põhivoor 7. - 11. mai 2012. PRIA-sse taotluste esitamise tähtaeg orienteeruvalt alates 15. juunist. Sügisest voo ru ei toimu.

Meede 4.2 Külade omaalgatuse ja sot-

siaalse aktiivsuse edendamine. Meetme toetuste aastane maht 25 995,35 eurot. Taotlusvoor ainult sügisel novembris 2012. PRIA-sse esitamise tähtaeg orienteeruvalt alates 15. jaanuarist 2013.

Meetmete kirjeldused, toetatavad tegevused, abikõlblikud kulud, nõutavad dokumendid ja taotlusvormid on kättesaadaval Raplamaa Partnerluskogu kodulehel www.raplaleader.ee.

NB! Toetuste voo ruude mahud suurenevad, vastavalt sellele, kas ja kuidas on mõni varasem taotleja oma toetusest loobunud. Vastav informatsioon tuleb PRIA-st iga kvartal. Sügiseste taotlusvoo ruude ajad täpsustuvad juuniku alguseks.

PRIA-sse esitamise orienteeruv tähtaeg on kuupäev, milliseks ajaks on hindamiskomisjonid oma töö lõpetanud ja Partnerluskogu juhatus oma otsuse teinud. Pärast Partnerluskogu juhatus otsust on taotlejal aega kaks kuud oma kinnitatud projektitaotluse PRIA Rapla bürosse sisse viimiseks. Projekti kulutusi võib alustada järgmisel päeval pärast taotluse sisseviimist PRIA-sse.

Küsimustele vastame telefonidel 484 1134; 484 1135 ja 484 1139, või e-post: info@raplaleader.ee.

Halva nähtavuse korral või pimedada ajal liigeldes peab jalakäija kandma helkurit või kasutama valgusallikat

Kui senikehtinud nõue kohustas helkurit kandma vaid kõnniteeta ja valgustamata teel liikudes (tingimused, mis vastasid enamjaolt maantee liikluskeskkonnale), siis uus liiklusseadus näeb ette pimedada ajal liigeldes üldist helkuri kandmise kohustust. Seega, helkurit tuleb pimedada ajal kanda ka asulas.

Nõuetekohasel helkuril või selle pakendil peab olema tähistus CE EN13356. Korralik helkur on hästi märgatav lähitulede valgusvihus vähemalt 150 m ja kaugtulede valgusvihus vähemalt 300 m kauguselt.

Kuigi jalakäija näeb tuledega autot juba kaugelt, eristab autojuht ilma helkurita jalakäijat lähitulede valgusvihus alles 30 - 40 m kauguselt. Pimedas sõites häirivad juhti veel vastusõitvate autode tuled, kriimustused ja mustus esiklaasil või vihm ja udu. Halb ilm võib peaaegu poole võrra vähendada seda teepikkust, millel autojuht helkurita jalakäijat märkab. Halvemal juhul on see vaid 15 - 20 meetrit, mis ei ole piisav, et juht suudaks pidurdades jalakäijale otsasõitu vältida.

Kiirusel 90 km/h on auto peatumisteedekond kuival teekattel ligikaudu 70 meetrit. Märjal või lumisel teekattel on peatumisteedekond märgatavalt pikem. Korralik helkur on auto lähitulede valguses nähtav juba 130 - 150 meetri kauguselt. Autojuhile jääb siis piisavalt aega, et reageerida ja mööduda helkurit kandvast jalakäijast ohutult.

Kuidas helkur kinnitada?

Helkureid on riitele püsivalt ja ajutiselt kinnitatavaid. Helkur tuleb riitele kinnitada nii, et see oleks nähtav võimalikult mitmest suunast. Kuna maanteel peab kõndima vasakpoolsel teepeenral, siis tuleb rippuv helkur paela ja haaknõelaga kinnitada enda riite paremale, sõiduteepoolsele küljele. Helkur peab jääma rippuma umbes põlve kõrgusele – samal kõrgusel asetsevad ka sõidukite tuled. Oluline on jälgida, et helkur jope või mantli äärelt välja paistaks. Pimedas liikudes suurendab jalakäija ja jalgratturi märgatavust ka hele riietus.

Helkuri toime põhineb tema ehitusel: helkur peegeldab temas olevatele peegelpindadele langenud valguskiire tagasi valgusallika suunas. Kui helkuri pind on kraabitud või kulunud, tuleks helkur uue vastu vahetada, kuna tema valgustpeegeldav toime on märgatavalt väiksem kui tervel ja puhtal helkuril.

Enda nähtavaks tegemine on vajalik ka jalgratturil. Põhivarustusena peavad igal jalgrattal olema kollased või valged helkurid vähemalt ühe ratta mõlemal küljel (nt kodarahelkurid) ning ees valge ja taga punane helkur. Lisaks peab pimedas sõites rattal põlema ees valge ja taga punane tuli. Jalgratturil nagu ka pimedas autost väljunud juhil on enda nähtavaks tegemiseks soovitatav kasutada helkurmaterjaliga varustatud ohutusriietust. Autojuhil nõutav ohutusvest peab vastama standardi CE EN471 2-klassi ohutusriietuse nõuetele.

Naised võimlema!

Teatan suurima rõõmuga, et eelmisel aastal edukalt käima läinud võimlemistreening alustas jälle! Ootan kõiki Vigala naisi!

Ära karda, mitte keegi ei oska!

Trennid toimuvad **teisipäeviti** ja **neljapäeviti** kell **19:00 - 20:00** ikka Kivi-Vigala lasteaia saalis.

Tule trenni, teeme koos jõulupraeale kõhus ruumi!

Sind väga oodates,
Maris Üürike

Vigala Hariduselu 325

Vigala Hariduselu tähistamine viiakse seekord läbi sündmuste sarjana, mis peamiseks lõpuks tänuüritusega 01.09.2012.

Vigala haridusasutuste ajalugu hakkab 2012. aasta jooksul liikuma rändnäitustena - stendide ja esitlustena, mööda asutusi. Kogu materjal jäädvustatakse CD-le ning seda on võimalik ka igal ajal külalistele tutvustada või ajalootunnis/klassijuhatajatunnis näidata.

Toimuvad kohtumisõhtud vilistlastega. Raamatukogud korraldavad samuti näitusi ja kohtumisõhtuid – jälgige blogisid ja reklaame!

Vallalehes hakkab ilmuma hariduselunurk, kus ajaloolisi meenutusi pakub Kaie Bergmann. Oodatud on ka kõik koolimeenutused või Vigala hariduseluga seotud jutukesed, joonistused, fotod, jms.

Kui tekib veel huvitavaid ideid ja ettepanekuid, palun need edastada korraldajatele e-kirjaga:

liina@vigalattk.ee

Liina Kikas

Päärdu küla tegemistest 2011. aastal

Tagasi vaadates meie küla tegemistele lõppeval aastal, on nii mõndaigi meenutada. Valmis meie küla arengukava külarahvaga nõu pidades ja LEADER programmist õpetust ning tuge saades. Tegime küla jaanituld Kuusiku talus. Kokkutulnud kinnitasid Päärdu küla arengukava aastateks 2012 – 2015 ning valisid kahe kandidaadi hulgast praeguse külavanema tagasi oma „ametipostile“.

Päärdu küla naisseltsing kohtus Veliset ümbritsevate külade Perenaiste Seltsi ja teiste toredate selle kandi inimestega looduslikult kaunil Velise „ontikal“. Tutvustati oma kandi tegemisi ja maitsti tublide perenaiste suupisteid. Väsimatult käib naisseltsing koos tähistamas sünnipäevi või muid tähtpäevi, organiseeritult käidi isegi Tallinnas tervisekontrollis. Ärkсамad proudad ei pidanud pikaks sõite Jäeneda ja Paunvere laadale.

Üle viie aasta said meie külas, Kuusiku talus kokku selle talu rajajate Hans ja Kai Pesti järeltulijad, kaugem neist Ameerika mandrilt.

Lõpuks saime ka Päärdu PRIA toetusel uue infotahvli.

Traditsioonilise külaekskursiooni tegime augusti alguses, seekord ühiselt teiste meie valla küladega Hiiumaale. Rohukülalt viis Päevasaarele (Dagöle) kena praam „Hiiumaa“. Selle saladusliku saare tekkelugu ulatub 455 miljonit aastat tagasi, kui toimus meteoriidiplahvatus ja tekkis palju rõngassaari. Hiiumaa on üks maailma vanimaid saari ning teda ümbritseb üle 200 saare ja saarekese. Praegune ca 1000 ruutkilomeetrise pindalaga ja 10 200 elanikuga saare pindala suureneb pidevalt. Mereline kliima on loonud soodsad tingimused floorale, siinse taimestiku uhkuseks on käpalised ehk orhideed (31 liiki), Eestis üldse leidub kokku 37 liiki käpalisi. 1966. aastal alustati Kassari lahest vetika furtsellaaria püüdmist – marmelaadi tooraine, ainukesena jätkatakse seda tegevust Orjaku sadamas ka tänapäeval.

Giidi vahendusel tegime ringsõidu 3680 elanikuga Kärdla linnas, mis 14 sajandil oli veel väike rootslaste küla. Linna läbib Nuutri jõgi. Majadel ei tohi olla rohkem kui kolm korrust, seega on linn säilitanud rahuliku, rohelusse uppuva mereäärse väike-

linna ilme, mida ilmestavad 1829. a Ungern-Sternbergi rajatud kalevi tootmise hooned, Pritsimeeste maja, Kärdla kohvikutepäevad, Rannapaarigu ning plasti- ja koostetööstus.

Edasi kulges meie reis 1875. a nn Gordoni süsteemi malmosadest kokkumonteeritud Tahkuna tuletorni juurde. Tuletorni kõrgus on 43 m, Ristna tuletornil aga kõrguseks 30 m. Arvatakse, et tuletorni osad läksid vahetusse. Tahkuna nina tipus on pronkskell – laeva- või hingekell, mis on mälestusmärgiks „Estonia“ katastroofis hukkunud lastele. Mälestusmärki ümbritseb neli lapsenägu ja tugeva tuule käes hakkab kell helisema.



Bussiaknast välja vaadates jäid kõikjal silma nõukogude korra aegsed sõjaväe kindlustuste jäänused ja lagunenud ehitised. Liikudes põhiliselt Kõrgessaare valla maadel, saime sellest kandist palju huvitavat teada. Et valla maad on kohati künklikud, siis ehib Kõrgessaare valla vappi kolm risti künkal. Giidilt kuulsime, et Reigi küla oli kunagine hiiurootslaste keskus. Siit saadeti 1781. a välja Stenbocki ja Katariina II poolt praegustele Ukraina aladele üle 1000 hiiurootslaste, kellest pooled teel hukkusid.

Ajalooline kool on Lauka külas. Siin oli mõned aastad kooliõpetajaks kirjanik Tõnu Önnepalu. Omapärase nimega Isabella küla sai nime Isapõllu nimest. Hüti külas töötas Eesti esimene klaasivabrik (1628 – 1664) Jakob De la Gardie eestvõttel. Siin lähedal asub ka must mänd kõrgusega 16 m ja ümbermõõduga 26,2 m. Tema vanuseks loetakse 120 aastat.

Külastamata ei saanud jätta muidugi Kõpu tuletorni. 1531. a ehitati Hansa Liidu eestvedamisel maapinnast 36meetrisel (67 m merepinnast) torn, mis päris tuletorniks sai alles 1649. aastal. Praeguse väljanägemise sai Kõpu tuletorn 1845. a olles ühtlasi vanuselt kolmas praegu töötav tuletorn maailmas.

Põgusalt tutvusime Kalana sadamaga ning sinna rajatavate promenaadi ja suvemajadega. Kuulus on ka Luidja maastikukaitseala oma unikaalsete liivaluidete ja lepikuga, mille rajas Ungern Sternbergide mõisate metsaülem Karl Friedrich Wilhelm Ahrens. Ta oli üldse esimene kõrgharidusega metsaülem Hiiumaal, kes peale uute puuliikide tõi siia ka hirve ja halljänese.

Ürgse loodusega puutusime kokku Vanajõe orus Tihi maastikukaitsealal. Kõrged liivased kaldad, ojad ja taimestik võeti kaitse alla 1962. a. Siin kasvab ohtralt näsiniint, koeb meriforell, kodu on leidnud Euroopa naarits. Nendelt kallastelt on leitud kunagi värvimulda, mida kasutati veega segatult majade värvimiseks.

Ei jäänud ka käimata Ristimäel. Riste täis metsaalusel jäi silma kahest veskikivist tehtud mälestusmärk 1781. a Reigi rootslaste väljasaatmise mälestuseks, mis paigaldati 20. augustil 1991 hiiurootslaste järeltulijate poolt.

Meie veidi väsitav, kuid huvitav Hiiumaareis lõppes Vaemla villavabrikus praeguse nimega „Hiiu Vill“ ettevõttes. Villavabrik asus 1841. a ehitatud Vaemla mõisa heinaküünis. Vanemad masinad on Poola päritoluga – toodetud 1860-ndatel aastatel Bialistikis Anton Wiczorecki metallurgiatehases. Kunagised aurujõul töötanud masinad on nüüd muidugi elektriga töötavad. Peale villavabriku on seal ka väike müügipunkt ja ütlemata arhailine ja sümpaatne kohvik, kus parasjagu oli utoopilistest materjalist tehtud seinavaipade näitus, kuid paar nädalat varem eksponeeris seal oma lambaportreesid kunstnik Tiiu Jürisson.

Aitäh, reisikaaslastele, Vigala vallavalitsusele ja muidu toredatele inimestele, kes aitasid seda aastat siis sedamoodi huvitavamaks teha! Ilusat jõuluaega ning head uut aastat kõigile!

Krista Pesti
Päärdu küla külavanem

Uhhuu-uudised

Oh kuusepuu, oh kuusepuu

Aeg on koju tuua kuused ja neid ka ehtima hakata. Siin on teile mõned ohutusreeglid kuuse koju toomiseks:

1. Kõige lihtsam reegel: jäta kuusk metsa ja ehi seal.
2. Kui kuuse latv tundub õrn, siis silita seda - muutub tugevamaks.
3. Osta kuusejalg.
4. Priit Kuusk seisab ka ise püsti.
5. Kui kuuse tüvi on jala jaoks liiga jäme, siis ei tasu seda kuuske kohe jämejalga viia. Sööge ise rohkem ja ka teie jalg muutub jämedamaks.
6. Ära sae kuuske peale seda, kui sa oled ta juba kuusejalga asetanud.
7. Ära laula säraküünalde süütamise ajal sütti sütti lõke.
8. Kuuse võib juba ka ehituse käigus tuppa kasvama panna.
9. Kui jaanipäeval hüpatakse üle lõkke, siis härdal jõuluajal üle kuuse ei hüpata.
10. Kui metsast kuusk tuua, siis metselajad tuleks ohutuse mõttes metsa jätta. Ka Orav harjub tuledega ja võibki teie juurde jääda. Vana-Vigalas on oma oravatega juba ehe näide olemas.

Vallavalitsuse teated.

Seoses uue "Via Baltika" tee-ehitusega, kolib Vigala vallavalitsus Läti piiri äärde. Tee rajatakse läbi Vana-Vigala ja Kivi-Vigala küla. Vallavalitsuse uued telefoninumbri avaldatakse järgmises lehes, kui vallavalitsus on saanud lepingu Läti teenuse pakkujatega. Edaspidine suhtlemine hakkab toimuma läti keeles. Palume osta sõnaraamatud, mida saab praegu odavalt osta vallavalitsusest kõigest mõnekümne euruga.

Ilmateade

Seoses talve mitte saabumisega andis ilmajaam teada, et detsembris ja jaanuaris pidi Vigalat väisama Suvi. Kes tahavad Härra Suvega kohtuda, siis helistada telefonil 5432154321 või registreerida en-nast vallavalitsuses. Suvi ei ole hetkel sooja südamega.

**Tähelepanu! Jõulud on tulekul!
Oled oodatud „Vigala kunstipatta“ valmistama kingitusi!
Tule ise ja võta sõber ka kaasa!**

Reedel, 9. detsembril kell 16.30 – 19.00

VILDITUBA

Vilditud ehete (rahvusliku mustri-ga prossid, väikesed mänguasjad, jõulukaunistused) valmistamine.

Reedel, 16. detsembril kell 16.30 – 19.00

KINGIKOTID ja KAARDID

Taaskasutusmaterjalidest tekstiilikottide ja jõulukaartide valmistamine ning kaunistamine (pärlid, aplikatsioonid, pakutrükk, salvrätikutehnika).
Loovuse arendamiseks võid ka ise sobivaid materjale kaasa võtta!

Avatud näitus eelnevates töötubades valminud töödest.

Oodatud on kõik huvilised! P.S Pisipõnnid tulgu koos saatjatega.
Info: 5636 2293 Ettevõtmist toetab: Kohaliku omaalgatuse programm



17. detsembril
kell: 21.00
VANA-VIGALA
RAHVAMAJAS

NÄÄRIPIDU

Esinevad rahvamaja kollektiivid
Tantsuks mängib IVAR HANSEN
Aastalõpu VIKTORIIN
Õnneloos

Pilet peole: 3,5
Laudade tellimine 56362293

TEADE!

**Vigala vald 2011. aastal
pensionäridele jõulutoetust
ei maksa**

Järgmine vallaleht ilmub uuel aastal
10. jaanuari paiku. Kaastöid lehele ootame
6. jaanuariks 2012.

Häid lähenevaid pühi!

Novembrikuu sünnipäevalapsed

Salme Tõnne	92
Aleksander Kaarits	90
Lidia Harlamova	88
Helju Liländer	84
Maimu Mitt	84
Helmi Hiibus	82
Ene Jeesser	75
Elle Rein	75
Laine Verbu	70
Hannus Estra	70
Martle Mikkus	60
Lembit Langi	60
Arno Langi	60
Mati Rukki	60
Maarika Kärme	60
Elgi Aalde	60

Detsembrikuu sünnipäevalapsed

Elfride Attik	85
Lilli Reinberg	83
Aino Konnapere	82
Asta Alfer	81
Linda Palm	70
Mai Sipelgas	70
Silvia Kask	70
Helme Koppa	70
Hillar Aiaots	60
Toivo Averin	60
Helju Kassuk	60
Maimu Rokk	60
Maret Järv	60

Päeva kestruste keerde
aastaiks keerutab aeg,
lahti Sinu ees veereb
elu värvikas pael.
Mõni aastaring kitsam,
mõni mõnusalt lai,
mõnel muredest pitser,
mõni särada sai.

Palju õnne!

Uued ilmakodanikud

Andre Kang
Paul Kang
Liselle Kelli Tuula
Gregor Kuldma

**Teisipäeval 20. detsembril
kell 17.00**

Vana-Vigala Rahvamajas

LASTE JÕULUPIDU

**Lasteringilt etendus "Vaatis
juhtus Jõuluõhtul"**

**Jõulusalme tuleb kuulama
Jõuluvana**

**Kodused lapsed saavad
peolt kätte kommipakid**

**Info: rahvamajast
tel. 482 4581 või 5636 2293**

Vana-Vigala
Põhikooli

jõulupidu

toimub 22. detsembril
kell 18.00

Teatrisse!

"EESTI MEES JA TEMA POEG"

Pärnu Teater ENDLA küünis
neljapäeval, 15. detsembril
kell 19.00.

Väljasõit Mõisast 17.30;
Jaama rist, Kivi-Vigala 17.40

Bussisõit 8 eurot

Kivi-Vigala Põhikooli üritused

19. detsembril Jõulukirp
(koolimajas vahetundide
ajal võimalik kaubelda eri-
nevate põnevate esemete
või maiustega)

21. detsembril Jõulupidu
algusega kell 17.00
koolimajas

KOGUDUSE TEATED

Laupäeval, 24. detsembril kell 17.00
jõuluõhtu jumalateenistus.

Pühapäeval, 25. detsembril kell 11.00
jõulupüha armulauaga jumalateenistus.
Kaasa teenib koguduse naiskoor.

Laupäeval, 31. detsembril kell 17.00
vana-aastaõhtu jumalateenistus.

Pühapäeval, 1. jaanuaril kell 11.00
uusaastapäeva armulauaga jumalateenistus



Mälestame kauaaegset naabrimeest
KALJU PIHELGAT
ja avaldame kaastunnet lähedastele.

Naabrid Veimarist, Sulalt ja Kaselt

Meie hulgast lahkunud

Aino Nei
Kaljo Pihelgas